



## Specifikationer

Km  
29.000

Km/l  
8,2

1. registrering  
August 1953

Modelår  
1953

Nypris

HK / Nm  
113 HK

Type  
Cabriolet

0-100 km/t

Tophastighed

Drivmiddel  
Benzin

Trækjul  
Bagjul

Tank

Grøn ejerafgift

Geartype  
Manuelt gear

Gear

## Mercedes 300

Cabriolet

**Solgt**

## Beskrivelse af Mercedes 300

SLÆLDEN MERCEDES-BENZ 300 CABRIOLET "ADENAUER" UDBYDES HERMED TIL SALG.....

Denne bil fremtræder i utroligt fin stand, med den helt rigtige patina. Bilen har været på danske hænder de sidste 25 år, og udbydes udelukkende til salg grundet ejers skrantende helbred.

Bilen er dansk indregistreret, og naturligvis monteret med de korrekte sorte emaljeplader.

Mekanisk velfungerende og absolut velkørende.

Priserne på disse sjældne biler er stærkt stigende i udlandet, og denne bil bør absolut ses som en kørende investering.

Yderligere information omkring bilen, billede-materiale, besigtigelse eller andet kan aftales/efterspørges på telefon eller mail – vi sidder klar til at hjælpe.

Lidt historie om modellen:

Mercedes-Benz W186 model 300 var en firedørs luksus-tourer produceret af Mercedes-Benz mellem 1951 og 1957. Virksomhedens største og mest prestigefyldte bil - sin tids "Maybach", elegant, kraftfuld, eksklusiv og MEGET DYR!!. Tre versioner blev produceret i rækkefølge, kendt uformelt som 300a (eller blot 300), 300b og 300c. En forstørret "300d" variant bygget på W189 chassiset afløste dem i slutningen af 1957.

Omtalt som en "Type 300", var W186 lige i funktioner og pris, men overlegen i ydeevne til den rivaliserende Rolls-Royce Silver Cloud. Målrettet statsmænd og virksomhedsledere tilbød Mercedes moderne udstyr såsom VHF-mobiltelefon og dikteringsmaskine!!

W186 fik hurtigt tilnavnet "Adenauer" efter Konrad Adenauer, den første kansler i Forbundsrepublikken Tyskland, som havde adskillige W186 modeller, både cabriolet, hardtop og sedan- også naturligvis dens efterfølger W189

Ekstraudstyr der kunne tilvælges omfattede blandt andet, skriveborde, sirener, gardiner, skillevægge m.v. - og husk dette var i 1953!

Teknologisk avanceret for tiden, blev 300'eren betragtet som en "drivers car", der delte meget af sin mekanik med den ikoniske Mercedes-Benz 300 SL "Gullwing", blandt andet motor, affjedring m.v...

---

PRICE - 195.000 EURO

THE RARE MERCEDES-BENZ 300 CABRIOLET "ADENAUER" IS HEREBY OFFERED FOR SALE.....

This car appears to be in incredibly fine condition, with just the right patina. The car has been in Danish hands for the past 25 years, and is offered for sale exclusively due to the owner's failing health.

The car is Danish registered, and of course fitted with the correct black license plates.

Mechanically well-functioning and absolutely smooth driving.

The prices of these rare cars are increasing rapidly abroad and this car should definitely be seen as a driving investment.

Additional information about the car, photo material, inspection or other things can be arranged/requested by phone or email - we are ready to help.

+45 20921200 or salg@wennergrenbiler.dk

A little history about the model:

The Mercedes-Benz W186 model 300 was a four-door luxury tourer produced by Mercedes-Benz between 1951 and 1957. The company's largest and most prestigious car - the "Maybach" of its time, elegant, powerful, exclusive and VERY EXPENSIVE!!. Three versions were produced in sequence, known informally as the 300a (or simply 300), 300b and 300c. An enlarged "300d" variant built on the W189 chassis replaced them in late 1957.

Referred to as a "Type 300", the W186 was equal in features and price, but superior in performance to the rival Rolls-Royce Silver Cloud. Targeting statesmen and business leaders, Mercedes offered modern equipment such as VHF mobile phone and dictation machine!!

The W186 was quickly nicknamed "Adenauer" after Konrad Adenauer, the first chancellor of the Federal Republic of Germany, who had several W186 models, both convertible, hardtop and sedan - also of course its successor the W189

Additional equipment that could be selected included, among other things, desks, sirens, curtains, partitions, etc. - and remember this was in 1953!

Technologically advanced for the time, the 300 was considered a "driver's car", sharing much of its mechanics with the iconic Mercedes-Benz 300 SL "Gullwing", including engine, suspension, etc.

## Billeder (13)



Se flere billeder på: [wennergrenbiler.dk/brugte-biler/mercedes-300-cabriolet-i9brtcm1wa](https://wennergrenbiler.dk/brugte-biler/mercedes-300-cabriolet-i9brtcm1wa)

## Udstyrsliste (0)

**Bemærk:** Der tages forbehold for eventuelle indtastnings- og beregningsfejl.